

NU ÄNNU BÄTTRE

TEXT ANDERS JELVING FOTO ANDERS JELVING, EVA AGÅKER

Med några få men väl genomtänkta förändringar vill Nord Star 30 Patrol gärna kalla sig nyhet. En uppdatering med ny modellbeteckning är nog mer korrekt.



NU ÄR DETTA EN RENODLAD FAMILJEBÅT, OM ÄN MED TUFFA DRAG



Finska Linex Boats som är tillverkare av Nord Star har sitt säte i mellersta Österbotten. Företaget som alltid gått på en stadig kurs har idag seglat upp till den absoluta toppen inom segmentet hyttbåtar, eller salongsbåtar om du föredrar den benämningen.

Vid rodret står numera Olli Lindkvist, barnbarn till grundaren Sivert Lindkvist. Det hela tog sin början redan under 1920-talet. Här byggdes fiskebåtar, skötbåtar och andra flyte-tyg som till största del var ämnade för professionellt bruk.

När marknaden fick upp ögonen för praktiska havs-jeepar som Minor och Targa dröjde det inte länge förrän konkurrerande modeller togs fram. Och nog rörde de om i toppen där Targa då satt ohotad högst upp.

Med oslagbara sjöegenskaper, ett praktiskt yttre och trevlig interiör besitter de idag alla egenskaper du kan begära. Storleken avgör sedan hur många fasta kojor, antal sittplatser på flybridge och mängden kusar det går att stuva ner i motorrummet

Mitt i detta segment av hytt/salongsbåtar avsedda för den nordiska marknaden ligger nya Nord Star 30. Den premiärvisades i januari under båtmässan i Düsseldorf och hade sin svenska premiär under Allt för sjön i mars. Linex Boats med sin karismatiske roregångare Olli Lind-

kvist har de senaste åren skämt bort oss med lite mer ögonbrynhöjande nyheter. Det kan vara allt ifrån lite originella motoriseringar till materialvalen ombord. Så sent som för ett par år sedan hängde de på utombordare på sina 24- och 26-fotsskrov. Ett klart annorlunda grepp.

Med nya Nord Star 30 Patrol gör varvet yviga girar.

Modellen ersätter Nord Star 31 och bygger på samma skrov med något modifierade slag och steglistor. Mått och vikt är desamma. Så även motoralternativen som är singel- eller dubbelmontage på drev.

I ett försök att hitta nyheten som borde innebära något mer greppbart än själva modellbeteckningen, börjar vi föröver. Där har vi det som är tänkt som – uttryckt med en vanlig term – master cabin. Som standard har vi här en queenbed placerad i mitten. Under dynorna stuvutrymmen och vid fotändan en mindre garderob på vardera sidan. Har du som beställare önskemål om inte fullt så intimt sovande, går det att få två separata kojor med iläggsskiva.

Takhöjden är acceptabel fram till där kojor börjar, sedan är den klart begränsad på grund av det nedsänkta fördäcket. Det kala och plastiga som till viss del pyntats med träliknande laminat kan kallas lättstädad och fritt från mögellukt. Exakt detta såg vi även i 31:an.

En halvtrappa upp har vi salongen med pentry, vinklesoffa och en förarplats värd namnet. Den senare har fått en ny utformning.

Förarstolen är ingen sladdrig sak utan sidostöd, tvärtom. Och här blir inte fötterna dinglandes utan stöd och som förare är du inte tvingad till en tokig rattvinkel. Nej, här är det ställbart som gäller. Tycker man att papperssjökorten är otympliga, den tidigare så goda synen lite sämre eller teknikintresset är utöver det vanliga. Ja, då finns det plats för två 15-tumsskärmar.

Övrig instrumenterings placering är genomtänkt och har sitter runt styrklingan och ovanför den negativt vinklade vindrutan.

För att snabbt komma ut på däck eller för att få lite önskad fartvind har man skjutdörrar i salongssidorna. Bakom förarstolen som är placerad ovanpå kylskåpet löper en pentrybänk med plats för allt en semesterbåt kan behöva. Spis, ugn och husgeråd.

Om babord en stor V-soffa som vid odukat bord sväljer sex vuxna. Ska där dineras och fäktas med bestick är nog fyra närmare sanningen.

Undantaget den nya förarplatsen såg vi även detta i Nord Star 31.



► Den förliga ruffen är väl kanske inget för den som söker ljusterapi. Plastigt och lättstädad.



► På akterdäck ser du den största skillnaden mot föregångaren 31 Patrol. Nu är här möblerat med en rejäl soffa med förvaring.



► Sofan i salongen rymmer fem, sex sittande under gång. Ska det dukas upp middag sitter fyra bra.



► Pentryt ligger bakom förarstolen. Valfungerande med spis, ugn och förvaringsutrymmen för husgeråd. Kylskåpet finner man under nämnda stol.



► Förarplatsen har fått en ny utformning. Här finns gott om plats för diverse elektroniska hjälpmedel. Vill du ha dubbla skärmar så sväljer panelen rätt stora sådana.

TEST | NORD STAR 30 PATROL

En nyhet är även pentrybänkens utformning som fått en annan svängning i framkant. En liten, men bra justering.

Salongens inre avslutas med en toalett. I anslutning till den har vi nedgången till det som borde vara master cabin, midkabinen. Här under däck är det nämligen mest komfortabelt. Rymligt med generösa bäddar och toan i ens absoluta närhet.

Hytten - eller salongen - avslutas med en skjutdörr som öppnar upp halva akterliga skottet och ger tillträde till akterdäcket. Där slutar likheterna med utgående modellsyster. Det stora öppna akterdäcket har gjorts om. Föregångaren hade en svårsutten halvrund sittplats ute på badplattformen. Den är nu ersatt av en fast soffa i akterkant av däck. En klart bättre lösning. Några lösa stolar och du har en stor sittgrupp. Nu sitter sportfiskare sällan när de svingar spön och inte vill någon trava cementsäckar i en sittgrupp heller. Så, har du likt undertecknad svårt att tro på Nord Star som fiske- eller transportbåt har de där borta i Österbotten tänkt helt rätt. Detta är en renodlad familjebåt, om än med tuffa drag. Fyra personer bor riktigt bekvämt. Ombord på Nord Star 30 Patrol har man tillgång till öppna ytor på däck när vädret behagar, en varm torr salong när det trilskas och sovplatser så skilda åt att far kan snarka och kidsen kolla film på läsplattan utan att gå varandra på nerverna.

Okej, du kanske inte är typen som är intresserad av faciliteter som väl fungerande pentry, rymliga toaletter eller gott om stuvutrymmen.

Hög fartprestanda. Där ligger ditt intresse och högsta prioritering.

Bara lugn. Den här till det yttre något timida lådan kan du till en inte helt rimlig prisökning pimpa lite. För att inte säga en hel del. Största motoralternativen är dubbla dieslar på 370 hästkrafter vardera. Där har du möjligheten att förlöjliga de flesta i vanliga daycruisers och samtidigt se skärgården passera revy i 50 knop.

Mer sansade köpare väljer kanske istället ett enkelmontage på 330 kusar och nöjer sig med en toppfart av 28 knop.

Vårt testade exemplar hade en Volvo Penta D6-400.

Det gav en tyst och behaglig gång med 37 knop på topp.

Att Nord Star begåvats med fantastiska skrov är inget nytt. Stökig sjö och mötande svall bekommer dem inte. En bottenvinkel på 18,5 grader i häcken och ett mycket skarpt förskepp lyder receptet.

Linex Boats senaste modell på 30-fot har ärvt det mesta från sin utrangerade syster med några få undantag. Huruvida det är grund nog för att kallas nyhet låter vi vara osagt. Hur som helst har dessa förbättringar gjort en mycket bra båt än bättre. ■

NORD STAR 30 PATROL

FAKTA

LÄNGD	10,10 METER
BREDD	3,15 METER
VIKT	5 500 KG
VATTEN	160 L
BRÄNSLE	410/660 L
MOTOR	MAX 2 X 370 HK
PRIS	FRÅN 1 918 000 KR

TESTKÖRNINGEN

LAST	2 PERSONER
MOTOR	VP D6-400
FART	37 KNOP

VÄRT ATT NOTERA

- + ROBUST BYGGE
- + SNYGGA LINJER
- + LUIS SALONG

KONTAKT

WWW.NORDSTARVERIGE.SE

OUTSPÄTT

NORD STAR 30 PATROL ERSÄTTER SIN FÖREGÅNGARE 31 PATROL. BÅTEN HAR FÅTT NÅGRA MINDRE JUSTERINGAR AV BOTTINEN. BÄTTRE DISPONERAT AKTERDACK SAMT FÖRBÄTTRAD FÖRARPLATS.

ATT NORD STAR
BEGÅVATS MED
FANTASTISKA
SKROV ÄR
INGET NYTT



► Toaletten som ligger placerad tvärs pentryt längst bak i salongen är inte direkt ombonad, men väl fungerande med höjsad takhöjd.