



PADEL Nya grenen är här. Sidan 10



PAPPERSLOS Ny asyllag gör att Dzwagar Hagar Sahdoon förlorar bostad och bi drag. Sidan 2



JARO Anders Wiklöf utmanar fansen. Sidan 22

# Två alternativ med vårdbolag utreds

● Ett vårdbolag med en privat aktör är fortfarande aktuellt i Jakobstadsregionen. Alternativ benas ut i höst.

Jakobstad, Pedersöre, Nykarleby och Larsmo är överens om att utreda två alternativ för hur man kunde konkurransutsätta social- och hälsovårdstjänsterna, helt eller delvis. De tar hjälp av exper-

ter för att förbereda upphandlingsdokumenten. Nykarleby - som är tydligast motsatt sig ett regionalt vårdbolag med en privat aktör - förbehåller sig rätten att stå utanför. Sidan 3

## Dyr natt i Nykarleby

**NYKARLEBY.** Trafikmärken, armaturer och elstolpar värda tusentals euro förstördes eller försvann natten mot söndag i Nykarleby centrum. Skadegörelsen var den värsta hittills i år och drabbade förutom staden Nykarleby även privata fastighetsägare vars hus utsattes för skadegörelse under mobbens väg genom staden och mellan parkerna där förödelaren var störst. Sidan 5

## Knivdråp gav 10 års fängelse

**KARLEBY.** En lång festnatt med i en bostad ett stenkast från Jungsborg slutade med ett blodigt knivdråp nästa förmiddag. Händelsen inträffade i juli i år och fallet behandlades i Mellersta Österbottens tingsrätt på tisdagen. Mannen som stack ihjäl offret med tre knivhugg dömdes till 10 års fängelse för dråp. Sidan 4

## Jämställdhet på tapeten

**LARSMO.** Hela veckan besöker ett gäng europeiska lärare och elever Larsmo och Ritso skola. De deltar i ett projekt om jämställdhet. Sidan 7

## Uppåt för språkkunskaper på Malmiska

Sidan 3



FOTO: JONAS BELVIN/OT/AM

## Varvets största sjösätts

Olli och Simon Lindkvist ombord på nya Nord Star 47. Sidan 10

**Gislaved**  
SAKERT GREPP  
**NORDFROST 200**  
Säkert grepp på isiga vägar.  
  
**RYKO**  
BILREPARATION  
Döskång, 5, Jakobstad 06-723 1858

Offert 050 3445 932  
INGLASNINGAR  
FÖR TERRASSER  
OCH BALKONGER  
ENLIGT ERA ÖNSKEMÅL  
**Paradise GARDEN**  
Depågatan 7, Jakobstad  
Tfn 050 3445 932  
www.paradisegarden.fi  
info@paradisegarden.fi

**ANLITA OSS!**  
  
**TAKRENOVERINGAR**  
med stor yrkeskunnighet & stolthet!  
**MSTech**  
PLÅNÄNDRING + FÄLLTÄTT  
Företagsvägen 9, J stad  
Ring: 040 7270 776  
eller 044 7647 577

**En extra bil som pryder gården?**  
**Skrotbilar avhämtas avgiftsfritt**  
**JAKOBSTADS BILSKROT AB**  
Spitusvägen 11, tfn 0500-669 671

Oy Medipunkt Service Ab  
Vi firar nu **10 års erfarenhet** av socialservicebranschen och vårt flexibla team bara växer.  
Våra vårdare utför bl.a. handikappservice, äldreomsorg med servicesedlar och hemtjänst. Städning i hemmet, och övrig vardaglig hjälp får man också via oss. Vårt team består av närstående, mentalskötare, hemvårdare och stödare samt ansvarig sjuksköterska.  
**10 år**  
Tel. 06 781 2500  
info@medipunkt.fi  
www.medipunkt.fi

# Snart dags för sjösättning

● **Linex Boat sjösätter i dagarna sin största båt hittills. Nord Star 47 blir samtidigt den största serietillverkade motorbåten i Finland.**

**KARLEBY.** Det blir sen sjösättning men när skulle man annars demonstrera att en båt som förutom att den är lyxig även ska tåla tuffa tag om inte nu på hösten? Vid varvet pågår febril aktivitet. Båten fejas och tvättas och det är ännu en hel rad med prylar som ska monteras. Men om några dagar är det meningen att båten, varvets största hittills, ska sjösättas. Nord Star 47 är nästan 15 meter lång och kostar mer än 1 miljon euro.

– Vi har en kund som ringt ofta och frågat om läget för båten och det är bra att det finns ett stort intresse, säger Olli Lindkvist som är vd för Linex Boat.

Ett tiotal kunder är inbokade för att komma upp till Karleby för att bekanta sig med båten ännu i höst. Otäjligheten bland kunderna kan förklaras i att båten ligger lite efter i tidtabell. Det är ett mycket stort projekt för varvet som krävt tusentals arbetstimmar och den kommer också att bli den största serietillverkade motorbåten i Finland. Den är också störst i världen bland walk-around båtar, berättar Lindkvist.

– Jag tror att framtiden ligger i att göra större båtar här i Finland. Med pris kan vi inte konkurrera utan med kvalitet.

Han utesluter inte att det kan komma ännu större båtar i framtiden från varvet. Ett kluster av företag har jobbat som underleverantörer och hjälpt till med båten. Träinredningen är till exempel gjord av Rislas Snickeri. Fixafell har sytt textilier. Det är utan tvekan en lyxbåt men utan att vara vräkig. Det råder snarare en elegant avslappnad känsla ombord.

– Ta till exempel de här dynorna i läder. Vi har velat skapa samma känsla som i en Porsche. Det är sytt på samma sätt, säger Lindkvist.

**MYCKET TEAK** har använts i inredningen men det är ändå en ljus modern inredning där detaljerna hämtar mer inspiration från moderna lyxbilar än från traditionell maritimdesign. Det är ingen bävergrott som murriga segelbåtsinredningar från sjuttio- och åttiotal ibland något vanvördigt har kallats för. Bryggan, hytten och salongen är hjärtat i hela båten och det är där den mest tiden ombord antagligen tillbringas.

Vid förarplatsen ska det då allt är klart finnas två skärmar dit det går att få all information som behövs för navigation. Det är tekniken som blir så arbetskrävande på moderna båtar i den här storleksklassen berättar Lindkvist. Under pentryt finns en liten hytt.

– Den kan användas för till exem-



Störst hittills från varvet. Första Nord Star 47 får det passande namnet "No Limits".



Två bildskärmar ska ännu monteras som kompletterar förarplatsen.

pl barn i en familj men i bland annat Ryssland är det vanligt med professionell skeppare även på mycket mindre båtar, säger Lindkvist.

**UNDER SALONGEN** midskepps finns ägarens hytt som tar upp hela båtbredden. Stora fönster är båda hållen skapar ljus. Egen dusch och wc hör till ägarens domäner. Längst framme i båten finns en gästkabin med en stor dubbelkoj och med egen dusch och wc. Luftkonditionering håller fukten och kylan borta eller värmen borta om båten används i varma farvatten.

– Mest intresse har den här båten väckt hittills i Norge, Ryssland men också i Finland.

Simon Lindkvist som är företagets vice vd och även ansvarig för design och utveckling började tillsammans med Olli Lindkvist för ett par år sedan skissa på det nya flaggskeppet.

Skisserna fick Daniel Sundkvist vid Korsö Båt sedan tolka och göra upp ritningar i 3D.

**DET ÄR I VARJE FALL** svårt att se att det är arbetsbåtar som någon gång varit inspirationskälla för båttypen för det är fortfarande en hyttbåt, där det ska vara lätt att röra sig på däck. En stor flybridge med jagarskärm ovanför salongen för tankarna mer till, ja kanske örlogsfartyg. En riktigt tjock fenderlist i gummi som väger sina modiga 300 kilo skapar en trygg och samtidigt tuff räddningsbåtskänsla.

Det är en båt som det ska tåla att köra med och i. Samtidigt finns det bling-bling ombord med lampor under vatten för att tända och glänsa i hamnen. Volvos IPS-system möjliggör att även den som aldrig riktigt lärt sig angöra en brygga ändå ska få att flickparkera och vända på en femöring trots att fartyget saknar bogpropeller.

Text: **Marcus Jansson**  
marcus.jansson@ot.fi  
foto: **Jonas Brunström**  
jonas.brunstrom@ot.fi



Designelement från lyxbilar i salongen, konstaterar Olli Lindkvist.



Ägarhytten ligger under salongen och sträcker sig över hela båtbredden. Fönster ger naturligt ljus.

## Nord Star 47 SCY

- Har en längd på 14,85 meter. Bredden är 4,15 meter.
- Tomvikten ligger kring 13,5 ton och båten får drev med Volvos IPS-system.

- Två motorer från totalt 800 till 1200 hästkrafter ger en marschfart på 25–30 knop.
- Priset ligger på 1 miljon euro och uppåt.

**"Jag tror att framtiden ligger i att göra större båtar i Finland."**

**OLLI LINDKVIST**  
vd Linex Boat